TÓM TẮT
BẢO HIỂM TRÁCH NHIỆM BỒI THƯỜNG ĐỐI VỚI LÁI PHỤ XE VÀ NGƯỜI NGỒI TRÊN XE Ô TÔ

Quy tắc bảo hiểm áp dụng	Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô ban hàn kèm theo quyết định số 1686/QĐ-PHH ngày 16 tháng 06 năm 2025 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo hiểm BIDV (BIC)
Đối tượng được bảo hiểm	Là trách nhiệm bồi thường của chủ xe ô tô đối với lái xe, phụ xe và những người khác được chở trên xe ô tô (sau đây gọi là "Người ngồi trên xe).
Phạm vi bảo hiểm	Trừ những điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm quy định tại Điều 22 dưới đây, BIC sẽ thay mặt Chủ xe bồi thường trong trường hợp Người ngồi trên xe bị tử vong, tổn thương, thương tật cơ thể do tai nạn khi đang ở trên xe hoặc đang lên, xuống xe. "Tai nạn" được hiểu là một lực bất ngờ, ngoài ý muốn của Người ngồi trên xe, từ bên ngoài tác động lên thân thể Người ngồi trên xe và là nguyên nhân trực tiếp duy nhất làm cho Người ngồi trên xe bị tử vong hoặc bị tổn thương, thương tật cơ thể.
Các điểm loại trừ	BIC không chịu trách nhiệm bồi thường bảo hiểm trong các trường hợp sau: 1. Hành động cố ý gây thiệt hại của Bên mua bảo hiểm, Người được bảo hiểm, lái xe, những người có quyền lợi liên quan đến sở hữu, chiếm hữu, khai thác, sử dụng xe ô tô, thụ hưởng quyền lợi bảo hiểm. 2. Tại thời điểm xảy ra tổn thất, xe đang hoạt động nhưng không có Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới (gọi tắt là Đăng kiểm) hợp lệ hoặc Đăng kiểm không còn hiệu lực, không phù hợp theo quy định của pháp luật hiện hành hoặc thông số kỹ thuật thực tế của xe không trùng khớp với thông số kỹ thuật ghi trên Đăng kiểm (trừ các trường hợp thay đổi thông số lốp và/hoặc đường kính lazang của xe phù hợp với thông số kỹ thuật theo khuyến cáo của nhà sản xuất) trừ trường hợp có thỏa thuận khác. 3. Lái xe không đủ điều kiện về độ tuổi theo quy định của Luật giao thông đường bộ, lái xe không có Giấy phép lái xe hoặc Giấy phép lái xe không phù hợp đối với loại xe ô tô bắt buộc phải có Giấy phép lái xe (Giấy phép lái xe bao gồm: Giấy phép lái xe, bằng hoặc chứng chỉ nghề điều khiển thiết bị chuyên dùng). Trường hợp lái xe ô tô bị tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe ô tô có thời hạn hoặc không thời hạn, hoặc bị tạm giữ Giấy phép lái xe ô tô mà quá lịch hẹn của cơ quan công an nhưng lái xe không đến giải quyết thì được coi là không có Giấy phép lái xe ô tô (chỉ áp dụng cho lái xe) 4. Lái xe ô tô trong tình trạng có nồng độ cồn vượt quá 50mg/100ml máu hoặc 0,25mg/1 lít khí thở; hoặc sử dụng ma túy, chất kích thích bị cấm theo quy định của pháp luật (chỉ áp dụng cho lái xe). 5. Xe ô tô đi vào đường cấm, khu vực cấm, đường ngược chiều (đi

	ngược chiều của đường một chiều, đi ngược chiều trên đường có biển "Cấm đi ngược chiều"), rẽ, quay đầu tại nơi bị cấm, không chấp hành hiệu lệnh của đèn tín hiệu giao thông hoặc không chấp hành theo hiệu lệnh của người điều khiển giao thông, xe ô tô đi đêm không có thiết bị chiếu sáng theo quy định, xe ô tô dừng, đỗ, lùi trái quy định trên cầu hoặc trên đường cao tốc bao gồm cả đường ra, vào đường cao tốc (trừ trường hợp bất khả kháng). 6. Xe hoạt động, dừng, đỗ trong phạm vi an toàn của đường sắt theo quy định của pháp luật hiện hành. 7. Đua xe ô tô (hợp pháp hoặc trái phép) hoặc xe ô tô được bảo hiểm dùng để kéo xe ô tô khác không tuân thủ quy định của pháp luật. 8. Xe ô tô chở hàng trái phép hoặc không thực hiện đầy đủ các quy định an toàn về vận chuyển, xếp dỡ hàng hóa. 9. Tổn thất xảy ra ngoài lãnh thổ nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam, trừ khi có thỏa thuận khác. 10. Tổn thất phát sinh từ chiến tranh, khủng bố. 11. Xe ô tô chở quá tải trọng, cẩu quá tải trọng, kéo quá khối lượng kéo theo cho phép hoặc chở quá số lượng người (không bao gồm trẻ em dưới 07 tuổi) trên 50% theo quy định trên Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới. 12. Xe chạy vượt quá 50% tốc độ cho phép theo quy định của pháp luật. 13. Xe không tự vận hành mà do một phương tiện khác kéo, đẩy dưới bất kỳ hình thức nào (không áp dụng đối với lái xe). 14. Người ngồi trên xe tham gia đánh nhau trừ trường hợp là hành động cứu người, bảo vệ tài sản hoặc tự vệ.
Giảm trừ bồi thường	BIC thực hiện giảm trừ số tiền bồi thường trong trường hợp sau đây: Tại thời điểm xảy ra tai nạn, số người trên xe ô tô thực tế nhiều hơn không quá 50% số chỗ quy định tại Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô hoặc theo quy định của pháp luật thì số tiền bồi thường sẽ tính theo tỷ lệ giữa số chỗ với số người thực tế trên xe. Trong trường hợp này, số người thực tế trên xe tại thời điểm xảy ra tai nạn không bao gồm trẻ em dưới 07 tuổi và không xem xét trong tình huống chở người đi cấp cứu, áp giải người vi phạm pháp luật (trẻ em dưới 07 tuổi được hưởng đầy đủ quyền lợi bảo hiểm).
Quy định bảo hiểm cho Người ngồi trên xe	BIC mở rộng phạm vi bảo hiểm trong trường hợp Chủ xe bị tử vong, tổn thương, thương tật cơ thể do tai nạn khi đang ở trên xe hoặc đang lên, xuống xe.