TÓM TẮT QUY TẮC, ĐIỀU KIỆN, ĐIỀU KHOẢN CỦA SẢN PHẨM BẢO HIỂM THÂN TÀU THỦY NỘI ĐỊA



An tâm đồng hành - Vững bước vươn xa

1900 9456 bic.vn | mybic.vn Bảo hiểm BIDV - BIC

TÓM TẮT QUY TẮC, ĐIỀU KIỆN, ĐIỀU KHOẢN CỦA SẢN PHẨM BẢO HIỂM THÂN TÀU THỦY NỘI ĐỊA

*(Ban hành theo Quyết định số: **635/QĐ-HH** ngày 25/03/2026)*

Quy tắc bảo hiểm áp dụng	**Quy tắc bảo hiểm thân tàu thủy nội địa** được ban hành theo Quyết định số 4010/QĐ-HH ngày 26/12/2025 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo hiểm BIDV.
Đối tượng bảo hiểm	Vỏ tàu, máy móc và trang thiết bị của tàu.
Phạm vi bảo hiểm	**Điều kiện A** - Tổn thất toàn bộ (thực tế hoặc ước tính) hoặc tổn thất bộ phận xảy ra đối với thân tàu được bảo hiểm là hậu quả trực tiếp gây ra bởi những rủi ro sau: • Đâm va với tàu, thuyền, máy bay, phương tiện vận chuyển trên bờ hoặc dưới nước. • Đắm, mắc cạn, va chạm vào đá, vật thể ngầm hoặc nổi, trôi hoặc cố định, cầu, phà, đà, công trình đê, đập, kè, cầu cảng. • Cháy nổ ngay trên tàu hoặc cháy nổ ở nơi khác gây tổn thất cho tàu. • Vứt tài sản được bảo hiểm khỏi tàu trong trường hợp cần thiết và hợp lý nhằm hạn chế, giảm thiểu hoặc ngăn ngừa tổn thất có thể xảy ra đối với thân tàu được bảo hiểm. • Mất tích. • Động đất, sụt lở đất, núi lửa phun. • Bão tố, sóng thần, gió lốc, mưa đá hay sét đánh. • Tai nạn xảy ra trong lúc xếp dỡ, di chuyển hàng hóa, nguyên nhiên vật liệu kể cả khi xếp dỡ sang tàu khác hoặc ngược lại hoặc khi tàu đang neo đậu, lên đà, sửa chữa ở xưởng. • Nổ nồi hơi, gãy trục cơ, hoặc hư hỏng do khuyết tật ngầm trong các bộ phận của thân tàu với điều kiện kiểm tra giám định bình thường không thể phát hiện được. Trong trường hợp này BIC chỉ bồi thường các tổn thất là hậu quả của việc nổ nồi hơi, gãy trục cơ... mà không bồi thường chính bản thân thiết bị trừ trường hợp việc nổ nồi hơi, gãy trục cơ là do nguyên nhân bởi một rủi ro được bảo hiểm. • Do sơ suất của thuyền trưởng, sĩ quan, thủy thủ, hoa tiêu hoặc của người sửa chữa với điều kiện người sửa chữa không phải là Người được bảo hiểm. - Những chi phí cần thiết và hợp lý trong việc: • Hạn chế tổn thất, trợ giúp hay cứu hộ, chi phí trục vớt hoặc chi phí tố tụng đã được BIC đồng ý trước. • Kiểm tra, giám định hư hại, tổn thất thuộc trách nhiệm bảo hiểm đã được BIC đồng ý trước.

	• Đóng góp chi phí tổn thất chung. • Kiểm tra đáy tàu sau khi mắc cạn, kể cả trong trường hợp không phát hiện được tổn thất. **Điều kiện B** - Tổn thất toàn bộ (thực tế hoặc ước tính) đối với thân tàu được bảo hiểm là hậu quả trực tiếp gây ra bởi những rủi ro sau: • Đâm va với tàu, thuyền, máy bay, phương tiện vận chuyển trên bờ hoặc dưới nước. • Đắm, mắc cạn, va chạm vào đá, vật thể ngầm hoặc nổi, trôi hoặc cố định, cầu, phà, đà, công trình đê, đập, kè, cầu cảng. • Cháy nổ ngay trên tàu hoặc cháy nổ ở nơi khác gây tổn thất cho tàu. • Mất tích. • Động đất, sụt lở, núi lửa phun. • Bão tố, sóng thần, gió lốc, mưa đá hay sét đánh. • Tai nạn xảy ra trong lúc xếp dỡ, di chuyển hàng hóa, nguyên nhiên vật liệu kể cả khi xếp dỡ sang tàu khác hoặc ngược lại hoặc khi tàu neo đậu hoặc lên đà, sửa chữa ở xưởng. • Sơ suất của thuyền trưởng, sĩ quan, thủy thủ, hoa tiêu hoặc của người sửa chữa với điều kiện người sửa chữa không phải là Người được bảo hiểm. - Chi phí cứu hộ hoặc chi phí trục vớt là hậu quả trực tiếp do những nguyên nhân quy định tại Điều kiện B này gây ra nhằm hạn chế, ngăn ngừa tổn thất toàn bộ xảy ra đối với tàu được bảo hiểm. **Rủi ro ô nhiễm:** BIC nhận bảo hiểm tổn thất đối với tàu được bảo hiểm gây ra từ hành động của cơ quan nhà nước có thẩm quyền nhằm phòng ngừa hoặc hạn chế nguy cơ hoặc rủi ro ô nhiễm, với điều kiện: - Tổn thất của tàu thuộc trách nhiệm bồi thường của BIC được quy định ở điều kiện A hoặc điều kiện B trên đây. - Hành động của cơ quan nhà nước có thẩm quyền nhằm phòng ngừa hoặc hạn chế nguy cơ hoặc rủi ro ô nhiễm không phải là do việc thiếu mẫn cán hợp lý của Người được bảo hiểm, chủ tàu hay người quản lý tàu trong việc phòng ngừa hoặc hạn chế nguy cơ hoặc rủi ro ô nhiễm. **Mở rộng phạm vi bảo hiểm:** BIC nhận trách nhiệm bồi thường tổn thất đối với tàu được bảo hiểm xảy ra trong trường hợp: - Cứu hộ, trợ giúp hoặc lai kéo tàu khác khi gặp nạn. (Những hư hỏng mất mát và tổn thất vật chất xảy ra trong trường hợp này chỉ thuộc trách nhiệm bảo hiểm phần chi phí sửa chữa mà Người được bảo hiểm không thu hồi được đầy đủ do phía được cứu giúp thực sự không đủ khả năng hoàn trả.) - Tàu được bảo hiểm đâm va với tàu cùng một chủ sở hữu hoặc cùng thuộc quyền quản lý hoặc khi được những tàu cùng chủ cứu hộ.
Các loại trừ trách nhiệm bảo hiểm	**Những rủi ro loại trừ trách nhiệm bảo hiểm:** BIC không chịu trách nhiệm bồi thường nếu những tổn thất xảy ra được quy hợp lý bởi các nguyên nhân sau:

- Hành động cố ý hoặc quá cẩu thả của Người được bảo hiểm hoặc người thừa hành như: đại lý, đại diện hoặc thuyền trưởng, sĩ quan thuyền viên và người lái phương tiện.
- Vi phạm lệnh cấm do các cơ quan chức năng có thẩm quyền ban hành hoặc hoạt động kinh doanh trái phép.
- Vi phạm nghiêm trọng luật giao thông đường thủy nội địa hiện hành bao gồm:
  - Thuyền trưởng, máy trưởng, thuyền viên, người lái phương tiện trong khi làm nhiệm vụ chịu ảnh hưởng của rượu, bia, ma túy hoặc các chất kích thích tương tự khác.
  - Tàu đi vào tuyến, luồng cấm.
  - Tàu chở khách, chở hàng quá tải.
  - Tàu vận chuyển hàng hóa độc hại, chất nổ hoặc các chất nguy hiểm khác.
  - Các trường hợp khác do pháp luật quy định.
- Thuyền trưởng, máy trưởng, thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng hoặc chứng chỉ phù hợp theo qui định (trừ khi Người được bảo hiểm và BIC có thỏa thuận khác bằng văn bản).
- Do vỏ tàu, máy móc và trang thiết bị của tàu bị hao mòn tự nhiên.
- Tàu bị mắc cạn bởi ảnh hưởng của thủy triều hoặc con nước lên xuống trong lúc đang neo đậu.
- Trừ khi có thỏa thuận khác, BIC không chịu trách nhiệm bồi thường mọi tổn thất hoặc những chi phí phát sinh do:
  - Rủi ro chiến tranh hoặc những rủi ro tương tự chiến tranh.
  - Rủi ro nổi loạn, cướp biển và cướp có bạo động.
  - Tàu bị bắt giữ tại bất cứ nơi nào vì bất cứ lý do gì.
  - Tàu được trưng dụng hoặc sử dụng vào mục đích quân sự.
  - Hành động phá hoại hoặc khủng bố có tính chất chính trị.
  - Bất cứ vụ nổ của các loại vũ khí hoặc chất nổ nào.
  - Rủi ro năng lượng hạt nhân, ô nhiễm phóng xạ, vũ khí hóa học, sinh học, sinh hóa và vũ khí điện từ.
  - Rủi ro chính trị, bảo lãnh tài chính và rủi ro tín dụng.
  - Rủi ro tấn công điều khiển học.

Những chi phí loại trừ trách nhiệm bảo hiểm: BIC không chịu trách nhiệm bồi thường đối với những chi phí có liên quan dưới đây, dù những chi phí đó do những rủi ro được bảo hiểm gây ra:

- Chi phí liên quan đến việc chậm trễ của tàu, hàng hóa vận chuyển trên tàu bị giảm giá trị, bị mất thị trường hoặc chi phí liên quan đến sản xuất kinh doanh của tàu được bảo hiểm.
- Mọi chi phí liên quan đến:
  - Cạo hà, gỡ rỉ, sơn lườn, hoặc đáy tàu (trừ chi phí làm sạch bề mặt và sơn phần tôn thay thế thuộc trách nhiệm bảo hiểm).
  - Lương và các khoản phụ cấp lương hoặc trợ cấp của thuyền viên,

	trừ trường hợp tổn thất chung hoặc trường hợp nhằm mục đích di chuyển tàu từ một cảng đến một cảng khác để sửa chữa tổn hại theo yêu cầu của BIC và được BIC chấp nhận. • Đưa tàu đến nơi sửa chữa. • Công tác phí, các chi phí liên quan của Người được bảo hiểm hoặc của người được Người được bảo hiểm ủy quyền bỏ ra để thu thập hồ sơ khiếu nại hay giải quyết sự cố, trừ những chi phí được bảo hiểm theo Điều kiện A và Điều kiện B ở trên. • Tiền cước vận chuyển hoặc tiền cho thuê tàu. **Những trường hợp loại trừ trách nhiệm bảo hiểm:** BIC không chịu trách nhiệm bồi thường trong những trường hợp sau: - Tàu không đủ điều kiện hoạt động, không có giấy chứng nhận an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường còn hiệu lực và các giấy chứng nhận khả năng hoạt động khác còn hiệu lực theo yêu cầu của cơ quan đăng kiểm. - Tàu hoạt động ngoài phạm vi quy định. - Tàu neo đậu mà không được neo, buộc chắc chắn, không có thuyền viên trực, trông coi tàu dù ban ngày hay ban đêm (trừ trường hợp thực hiện theo lệnh, yêu cầu của cơ quan có thẩm quyền). - Hư hỏng mất mát và tổn thất liên quan đến tiền mặt, các loại giấy tờ có giá, kim loại quý, đá quý, đồ vật giá trị quý hiếm, tác phẩm nghệ thuật, bộ sưu tập hoặc các tài sản không cần thiết cho một chuyến đi thông thường của tàu.
Hồ sơ khiếu nại bồi thường	Khi yêu cầu BIC bồi thường, Người được bảo hiểm phải cung cấp cho BIC những tài liệu sau: - Thư khiếu nại đòi bồi thường của Người được bảo hiểm. - Giấy chứng nhận bảo hiểm. - Giấy chứng nhận đăng ký phương tiện. - Giấy tờ đăng kiểm của tàu. - Bằng thuyền trưởng, máy trưởng, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên (tùy từng trường hợp cụ thể). - Báo cáo tai nạn hoặc tổn thất và Kháng nghị hàng hải có xác nhận của cơ quan có thẩm quyền nơi xảy ra tai nạn hoặc bến, cảng đến đầu tiên (nếu tai nạn xảy ra khi tàu đang hành trình). - Biên bản giám định của BIC hoặc người được BIC uỷ quyền. - Giấy chứng nhận xóa tên đăng ký phương tiện của cơ quan có thẩm quyền (trường hợp tàu bị mất tích hoặc chìm, đắm không thể trục vớt) theo yêu cầu của BIC. - Biên bản tai nạn do chính quyền địa phương, cơ quan quản lý giao thông đường thủy hoặc công an lập theo các quy định nhà nước về giao thông đường thủy nội địa. - Hóa đơn, chứng từ liên quan đến những chi phí đòi bồi thường. - Thư khiếu nại và toàn bộ tài liệu, chứng chỉ liên quan đến người thứ ba (nếu có).

	- Những chứng từ có liên quan khác (trích sao sổ hành trình, nhật ký máy, nhật ký thời tiết, hay các giấy tờ khác của tàu… tuỳ theo từng trường hợp cụ thể). Sau khi BIC nhận được đầy đủ hồ sơ khiếu nại nói trên của Người được bảo hiểm, nếu trong vòng 30 (ba mươi) ngày mà không có yêu cầu gì thêm thì hồ sơ khiếu nại đó được coi là đầy đủ và hợp lệ.
Mức khấu trừ	- Mức khấu trừ là số tiền được quy định cụ thể trên Giấy chứng nhận bảo hiểm/ Đơn bảo hiểm/ Hợp đồng bảo hiểm mà Người được bảo hiểm/Chủ tàu phải tự gánh chịu trong mỗi vụ tổn thất. - Mức khấu trừ này không áp dụng đối với tổn thất toàn bộ. - Trường hợp xảy ra tổn thất đối với máy móc, trang thiết bị của tàu mà nguyên nhân gây ra được quy một phần hoặc toàn bộ do sơ xuất của thuyền trưởng, sỹ quan, thủy thủ thì ngoài mức khấu trừ ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm/ Đơn bảo hiểm/ Hợp đồng bảo hiểm, BIC sẽ khấu trừ thêm 10% (mười phần trăm) số tiền được chấp nhận bồi thường.
Vi phạm nghĩa vụ cung cấp thông tin	Quý khách hàng có trách nhiệm cung cấp thông tin đầy đủ, trung thực liên quan đến đối tượng bảo hiểm cho BIC khi giao kết hợp đồng bảo hiểm. BIC có quyền hủy bỏ hợp đồng bảo hiểm khi thông tin được cung cấp sai sự thật hoặc không đầy đủ (căn cứ Điều 22 – Luật kinh doanh bảo hiểm số 08/2022/QH15).
Lưu ý	Đây là **tài liệu tóm tắt** Quy tắc, điều kiện, điều khoản của sản phẩm bảo hiểm thân tàu thủy nội địa. Quý khách hàng có thể đọc nội dung Quy tắc bảo hiểm được đăng tải trên webiste ***www.bic.vn*** hoặc liên hệ các Công ty thành viên, Chi nhánh của BIC hoặc số hotline **1900 9456** để được tư vấn nội dung chi tiết phù hợp với nhu cầu bảo hiểm của Quý khách hàng. Trường hợp có bất kỳ thông tin trong bản tóm tắt này dẫn đến cách hiểu khác nhau trong quá trình sử dụng dịch vụ bảo hiểm tại BIC, thông tin đó sẽ được giải nghĩa theo nội dung chi tiết của Quy tắc, điều kiện, điều khoản áp dụng cho dịch vụ bảo hiểm.