ĐIỀU KHOẢN BỔ SUNG

(Ban hành kèm theo Quyết định số 1686/QĐ-PHH ngày 16/06/2025 của Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo hiểm BIDV)

Ngoài các quy định trong Phạm vi bảo hiểm ở trên, Bên mua bảo hiểm/chủ xe cơ giới có quyền lựa chọn thêm một hay nhiều điều khoản bổ sung được quy định trong Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô. Điều khoản bổ sung phải tuân theo các điều khoản, điều kiện và các điểm loại trừ quy định của Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô. Khi tham gia thêm điều khoản bổ sung, chủ xe cần kê khai đầy đủ nội dung vào Giấy yêu cầu bảo hiểm để làm cơ sở tính phí bảo hiểm bổ sung, nhận bảo hiểm bổ sung vào Hợp đồng bảo hiểm chính.

Ngoài các điều kiện riêng trong từng điều khoản bổ sung, chủ xe cơ giới khi tham gia điều khoản bổ sung phải đáp ứng các điều kiện sau:

- Chủ xe cơ giới phải đang tham gia bảo hiểm tự nguyện xe ô tô còn thời hạn bảo hiểm tại BIC;
- Thời hạn bảo hiểm bổ sung không vượt quá thời hạn bảo hiểm tự nguyện xe ô tô đang còn hiệu lực.

Trên cơ sở Chủ xe cơ giới yêu cầu và đã đóng thêm phí bảo hiểm bổ sung theo quy định, BIC nhận bảo hiểm bổ sung vào Giấy chứng nhận bảo hiểm/Hợp đồng bảo hiểm các điều khoản bảo hiểm bổ sung riêng biệt sau đây:

1. ĐKBS 01: Bảo hiểm lựa chọn cơ sở sửa chữa (Mã số BS01/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, BIC đồng ý rằng Chủ xe được quyền lựa chọn cơ sở sửa chữa, theo đó:

- Trường hợp Chủ xe yêu cầu sửa chữa xe tại các cơ sở sửa chữa chính hãng, BIC sẽ bồi thường chi phí sửa chữa, thay thế hợp lý theo giá hãng, phù hợp với chủng loại xe được bảo hiểm.
- Trường hợp Chủ xe yêu cầu sửa chữa xe tại các cơ sở không chính hãng, BIC sẽ bồi thường trên cơ sở chi phí sửa chữa, thay thế hợp lý của các cơ sở sửa chữa trên cùng địa bàn có quy mô tương tự.

Cơ sở sửa chữa chính hãng: là (các) cơ sở sửa chữa, showroom của công ty/chi nhánh, đại lý bán/phân phối xe được hãng sản xuất xe/nhà phân phối xe ủy quyền hợp pháp thực hiện dịch vụ sửa chữa và cung cấp các loại phụ tùng chính hãng.

2. ĐKBS 02: Điều khoản bảo hiểm thiệt hại của xe ô tô xảy ra ngoài lãnh thổ Việt Nam (Mã số BS02/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, các bên thoả thuận rằng điều khoản loại trừ tại Khoản 11.9 Điều 11 Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô sẽ bị loại bỏ và thay thế bằng điều khoản sau:

BIC đồng ý bồi thường các tổn thất vật chất xe ô tô thuộc phạm vi bảo hiểm khi xe đang lưu thông ngoài lãnh thổ Việt Nam với điều kiện xe tham gia bảo hiểm phải có Giấy phép lưu thông qua các nước tương ứng được cấp bởi cơ quan Nhà nước có thẩm quyền và lái xe phải có giấy phép lái xe hợp lệ theo quy định tại quốc gia tham gia giao thông

Loại trừ trách nhiệm bảo hiểm:

- Xe bị mất cắp, mất cướp bộ phận/toàn bộ xe ô tô ngoài lãnh thổ Việt Nam.
- Xe thay đổi biển kiểm soát Việt Nam sang biển kiểm soát của quốc gia khác.

Trường hợp BIC hoặc đại diện của BIC không thể tiến hành giám định được thì yêu cầu chủ xe cung cấp đầy đủ những thông tin liên quan đến tai nạn và bảng kê chi tiết những thiệt hại và/hoặc chi phí khắc phục. Các chứng từ, hồ sơ liên quan bằng tiếng nước ngoài thì phải được Chủ xe dịch thuật công chứng sang tiếng Việt để làm căn cứ giải quyết bồi thường.

Phạm vi mở rộng giới hạn: trong lãnh thổ các nước Lào, Campuchia.

3. ĐKBS 03: Điều khoản bảo hiểm mới thay cũ (Mã số BS03/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, BIC đồng ý bồi thường các bộ phận bị hư hỏng cần phải thay mới thuộc trách nhiệm bảo hiểm mà không trừ phần khấu hao sử dụng.

4. ĐKBS 04: Bảo hiểm xe bị trộm cắp, bị cướp bộ phận (Mã số BS04/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, các bên thoả thuận rằng điểm loại trừ 13.5 trong Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô sẽ được loại bỏ. BIC đồng ý bảo hiểm trong trường hợp xe bị trộm cắp hoặc bị cướp bộ phận thuộc phạm vi bảo hiểm.

Điều kiện bảo hiểm:

- Giới hạn số lần mất cắp, mất cướp và mức khấu trừ được quy định cụ thể tại Hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm.
- Điều khoản này không áp dụng cho chìa khóa/điều khiển điện của xe trong mọi trường hợp.

5. ĐKBS 05: Điều khoản bảo hiểm hư hỏng động cơ do xe hoạt động trong khu vực ngập nước (Mã số BS05/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, các bên thỏa thuận rằng điểm loại trừ 13.3 trong Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô sẽ được loại bỏ.

BIC đồng ý bồi thường hư hỏng động cơ do lỗi vô ý của Người điều khiển xe hoạt động trong vùng/đường đang bị ngập nước hoặc do nước lọt vào động cơ gây nên hiện tượng thủy kích đối với động cơ đốt trong hoặc gây hư hỏng động cơ điện của xe ô tô điện thì BIC sẽ bồi thường chi phí khắc phục, thay thế những thiệt hại thực tế của động cơ. Mức khấu trừ được quy định cụ thể tại Hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm.

6. ĐKBS 06: Điều khoản bảo hiểm xe ô tô miễn thuế (Mã số BS06/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, điều khoản bổ sung này được áp dụng khi Chủ xe kê khai trong Giấy yêu cầu bảo hiểm về giá xe ô tô được miễn thuế (xe tạm nhập vào Việt Nam sau đó xuất sang nước ngoài, xe ô tô của cơ quan ngoại giao và tổ chức, cá nhân nước ngoài và các trường hợp khác theo Luật hiện hành) và được tính toán phí bảo hiểm theo quy định của BIC. Khi xảy ra tổn thất, BIC sẽ xem xét bồi thường như sau:

- Trường hợp xảy ra tổn thất toàn bộ: BIC bồi thường theo giá xe ô tô miễn thuế mà không trừ khấu hao.
- Trường hợp tổn thất bộ phận: số tiền bồi thường bằng chi phí hợp lý để phục hồi, sửa chữa xe ô tô bị tổn thất và áp dụng các điều kiện, điều khoản bảo hiểm quy định trong Hợp đồng bảo hiểm (không bao gồm quy định về bảo hiểm dưới giá trị quy định tại khoản 17.1.2 Điều 17 của Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô). Cách xác định chi phí hợp lý cho bộ phận hư hỏng phải thay thế mới được tính bằng chi phí thay thế thực tế trừ đi số tiền khấu hao (trừ trường hợp có thỏa thuận áp dụng điều khoản bảo hiểm mới thay cũ).
- Điều kiện bồi thường: Xe ô tô phải được sửa chữa trong phạm vi lãnh thổ Việt Nam.

7. ĐKBS 07: Bảo hiểm đối với chi phí thuê xe trong thời gian sửa chữa (Mã số BS07/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, BIC đồng ý thanh toán cho Chủ xe chi phí thuê xe sử dụng trong thời gian sửa chữa xe ô tô do tổn thất thuộc phạm vi bảo hiểm (tính từ ngày các bên ký hợp đồng sửa chữa đến ngày các bên ký biên bản nghiệm thu, tối đa 30 ngày/năm bảo hiểm).

Chi phí thuê xe là chi phí thuê chiếc xe ô tô cùng công năng sử dụng, chủng loại tương tự chiếc xe ô tô được bảo hiểm của Chủ xe nhưng không quá 500.000 đồng/ngày (bao gồm VAT).

Mức khấu trừ: Chi phí thuê xe ô tô 03 ngày đầu tiên tính từ ngày ký hợp đồng sửa chữa.

8. ĐKBS 08: Điều khoản bảo hiểm tổn thất toàn bộ xe ô tô (Mã số BS08/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, các bên thoả thuận rằng, điều khoản sửa đổi bổ sung này được áp

dụng trong trường hợp Chủ xe lựa chọn chỉ tham gia bảo hiểm tổn thất toàn bộ xe, không tham gia bảo hiểm cho tổn thất bộ phận xe. Theo đó, trường hợp xe bị tổn thất toàn bộ sẽ được giải quyết theo quy định tại Khoản 17.2 Điều 17 trong Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô. Khoản 17.1 Điều 17 – Bồi thường tổn thất bộ phận trong Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô sẽ không được áp dụng khi cấp Hợp đồng/Giấy chứng nhận bảo hiểm có điều khoản bổ sung này.

Điều kiện xác định xe bị tổn thất toàn bộ:

- Nếu hợp đồng bảo hiểm tham gia BS01/BIC-OTO (Bảo hiểm lựa chọn cơ sở sửa chữa): tham chiếu theo giá sửa chữa tại cơ sở sửa chữa chính hãng.
- Nếu hợp đồng bảo hiểm không tham gia BS01/BIC-OTO: tham chiếu theo giá sửa chữa trên thị trường.

9. ĐKBS 09: Bảo hiểm vật chất xe không có Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới (Mã số BS09/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, các bên thỏa thuận rằng điểm loại trừ 11.2 Điều 11 Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô sẽ được loại bỏ và BIC đồng ý bảo hiểm cho các xe không có Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới, với điều kiện các xe ô tô này chỉ hoạt động trong phạm vi công trường, nông trường, xí nghiệp, khu công nghiệp, sân bay, nội bộ cảng, kho chứa hàng, vùng khai thác khoáng sản hoặc các khu vực tương tự khác mà không lưu thông trên đường bộ.

Mức khấu trừ được quy định cụ thể tại Hợp đồng bảo hiểm/Giấy chứng nhận bảo hiểm.

10. ĐKBS 10: Bảo hiểm cho thiết bị lắp thêm (Mã số BS10/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, các bên thỏa thuận rằng điểm loại trừ 13.8 Điều 13 Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô sẽ được loại bỏ.

BIC đồng ý bảo hiểm cho các thiết bị lắp thêm trên xe ô tô ngoài các thiết bị của nhà sản xuất đã lắp ráp với điều kiện Chủ xe đã kê khai tên và giá trị của các thiết bị lắp thêm này trên Giấy yêu cầu bảo hiểm, được BIC đồng ý bảo hiểm và ghi trên Giấy chứng nhận bảo hiểm/Hợp đồng bảo hiểm.

11. ĐKBS 11: Điều khoản bảo hiểm cho xe bị mất hiệu lực đăng kiểm do thay đổi thông số kỹ thuật (Mã số BS11/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, các bên thỏa thuận rằng, trường hợp:

- Xe thay đổi thông số lốp
- Xe cải tạo, thay đổi kích thước thành thùng xe

dẫn đến các thông số kỹ thuật của xe không trùng khớp với thông số ghi trên Đăng kiểm trong thời hạn hiệu lực của chu kỳ kiểm định bị tổn thất, BIC sẽ bồi thường thiệt hại vật chất thuộc phạm vi bảo hiểm.Việc không trùng khớp thông số kỹ thuật nêu trên không bị loại trừ bởi Khoản 11.2 Điều 11 trong Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô.

12. ĐKBS 12: Điều khoản bảo hiểm trách nhiệm bồi thường đối với lái phụ xe và người ngồi trên xe xảy ra ngoài lãnh thổ Việt Nam (Mã số BS12/BIC-OTO)

Với điều kiện tuân thủ các điều kiện, điều khoản, các điểm loại trừ trách nhiệm bảo hiểm khác quy định trong Hợp đồng bảo hiểm, các bên thoả thuận rằng điều khoản loại trừ tại Khoản 11.9 Điều 11 Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô sẽ bị loại bỏ. BIC đồng ý mở rộng phạm vi bảo hiểm tại Chương III Quy tắc bảo hiểm tự nguyện xe ô tô áp dụng ngoài lãnh thổ Việt Nam.

Điều kiện bảo hiểm:

- Xe ô tô có tham gia bảo hiểm vật chất xe, ĐKBS 02, bảo hiểm trách nhiệm bồi thường đối với lái phụ xe và người ngồi trên xe
- Phạm vi mở rộng giới hạn: trong lãnh thổ các nước Lào, Campuchia.